

Vorteile des Intensivkurses

- Besseres Lernen durch intensives Training
- Keine langen Wartezeiten
- Bessere Bestehens-Quote
- Schneller am Ziel

Ausstattung

Du brauchst für die Fahrstunden auf dem Motorrad folgende Ausstattung:

- **Helm:** einen Integralhelm
- **Handschuhe:** Motorradhandschuhe
- **Hose:** eine Motorrad-Jeans oder Motorradhose, beide mit Protektoren
- **Jacke:** mit Protektoren versehene Motorradjacke. Einen Rückenprotector, falls in der Motorradjacke nicht vorhanden
- **Schuhe:** Motorradschuhe oder Motorradstiefel

Wir haben für 95% der Fahrschüler die gängige Schutzausstattung vor Ort

www.fs-lüer.de

Voraussetzungen

Die Erfolgsformel für den Motorrad Intensivkurs

- **Konzentration:**
Du hast eine schnelle Auffassungsgabe und kannst neue Inhalte zügig vertiefen, Dir fällt es leicht Dich, über mehrere Tage lang zu konzentrieren und verfügst über eine gute Koordinationsfähigkeit.
- **Verkehrsregelkenntnis:**
Eine Grundvoraussetzung ist eine sehr gute Kenntnis bezüglich der Regeln im Straßenverkehr. Dabei zählt auch Deine Erfahrung und Deine Einstellung zum Straßenverkehr.

Eine Garantie, dass Du erfolgreich Deine Prüfungen zum Motorrad-Führerschein ablegen kannst, können wir nicht übernehmen. Da dies von mehreren individuellen Faktoren, wie den vorhandenen Kenntnissen und der Auffassungsgabe abhängig ist.



Ablauf der Fahrschulerausbildung

A, A2



Motorrad Intensiv Ausbildung (Vorbesitz der Klasse B)

5 Wochen vor Kurs Beginn,
Unterlagen für Straßenverkehrsamt abgeben:
(Personalausweis, biometrisches Lichtbild,
Sehtest nicht älter als 2 Jahre und
Erste Hilfe Nachweis nach 2016)

Monatlich wiederkehrende Motorrad-Kurse
(siehe Homepage)

Preisbeispiel bei 10 Fahrstunden und 12 Sonderfahrten

Kosten: **2631,36 €** inklusive:

- Grundbetrag: 295,00 €
- Intensivkurs: 245,00 €
- Lernmaterial „Fahren Lernen Max Premium“ & „Drivers Cam“: 75,00 €
- Jede Sonderfahrt (45 min): 75,00 €
(5 Überland-, 4 Autobahn- und 3 Nachtfahrten)
- Jede Fahrstunde (45 min): 65,00 €
- Vorstellungen zu den Prüfungen: 234,00 €
- TÜV Gebühren:
Theorie 24,99 €
und Praxis 162,67 €
- Straßenverkehrsamt: 44,70 €

Kann es wesentlich billiger oder teurer werden?

Ja, durchaus, nicht jeder Fahrschüler benötigt 22 Fahrstunden. Genau wie bei einer Klassenarbeit mit dem Notendurchschnitt 3.1, dort gibt es Einsen und Sechsen.

In unserem Fall, dass es Fahrschüler gibt, die nur 6 Übungsfahrstunden brauchen und die Fahrprüfung auf Anhieb bestehen und wiederum andere, die 30 Fahrstunden haben und schon zweimal durchgefallen sind.

Die entscheidenden Kostenfaktoren sind also

- die Anzahl der Übungsfahrstunden
- die Anzahl der Prüfungen (jede Wiederholungsprüfung kostet extra)

Theorie:

Theoretische Ausbildung innerhalb von 6 Tagen.
Am 7. Tag ist die theoretische Prüfung

- Freitag:
18:00 – 21:00 Uhr
Zusatzunterrichte Motorrad
- Samstag:
09:00 – 12:00 Uhr
Zusatzunterrichte Motorrad.

Alle Fahrschüler müssen in der Folgewoche
Von Montag bis Donnerstag an
6 Unterrichtsthemen teilnehmen
Wir bieten 8 Unterrichte pro Woche an

- Mo – Do:
17:30 – 20:45 Uhr
Grundstoff Unterrichte
- An darauffolgendem Montag
Theorie Prüfung

Praxis:

„Unsere Empfehlung 1 Woche Urlaub von Dienstag bis Dienstag nehmen!“

Sieben Tage volle Konzentration auf den Motorrad Intensiv Kurs, kannst du das sicherstellen? Löwenstark zum Ziel!

Intensiv Ausbildung und Prüfung

- Dienstag – Montag
Intensivausbildung
- Praktische Fahrstunden
individuell je nach Bedarf
- und
- 12 Sonderfahrten (5 Überland-, 4 Autobahn- und 3 Nachtfahrten)
- Folgewoche Dienstag, praktische Prüfung

